

WKM Symposium 2018

TU Darmstadt

Programm

Mittwoch, 04. Juli 2018

Tagungsort Georg Christoph Lichtenberg-Haus
Dieburger Straße 241, 64287 Darmstadt, Räume: Großer Saal & Kleiner Saal

09.00 – 10.00 Anmeldung

10.00 – 10.30 **Eröffnung und Begrüßung**
Prof. Dr. techn. Christian Beidl (VKM, TU Da) und
Prof. Dr. rer. nat. Hermann Winner (FZD, TU Da)

Großer Saal

Kleiner Saal

Thermische Untersuchungen & Brennverfahren

Fahrwerk I, Schwingungen & MKS

10.30 – 11.00 A new approach to model the radiator fan in a complete vehicle thermal simulation
Ahmed Saad, BMW, OVGU Magdeburg

Untersuchung des Einflusses der Elastizität von Fahrwerkskomponenten auf das Reifenschwingverhalten mittels Mehrkörper-simulation
Wenrui Han, TU Dresden

11.00 – 11.30 Untersuchung der Belagsbildung in luft-führenden Bauteilen von Verbrennungskraftmaschinen
Michael Schneider, TU Graz

Zielwertableitungsmethode zur Prüfsystemauslegung aus dem Gesamtfahrzeugverhalten für Fahrbarkeit, Schwingungskomfort und Betriebsfestigkeit
Nan Zhang, TU Dresden

11.30 – 12.00 Entwicklung eines hochvariablen Ventiltriebs zur Brennverfahrensoptimierung
David Woike, TU Kaiserslautern

Analysis Techniques and Evaluation Metrics for Simulative and/or Experimental Investigations of Automobile Brake Creep Groan Vibrations
Manuel Pürscher, TU Graz

12.00 – 13.00 Mittagessen

Programm

Mittwoch, 04. Juli 2018

Großer Saal

Kleiner Saal

E-Mobilität I

Fahrwerk II, Dämpfersimulation

13.00 – 13.30

Einfluss von Standortkriterien auf die wahrgenommene Attraktivität von Schnellladestandorten
Julia Krause, RWTH Aachen

Simulationsbasierte Bestimmung von Dämpferbeinregungssignalen zur experimentellen Untersuchung der Polterneigung auf Komponentenprüfständen
Tobias Brenner, Daimler, BTU Cottbus

13.30 – 14.00

Roboter-basiertes Schnellladen von Elektrofahrzeugen
Bernhard Walzel, TU Graz

Generierung von optimalen Federscheibenventilen in hydraulischen Stoßdämpfern für ein vorgegebenes Dämpferverhalten
Timo Hofmann, Daimler, BTU Cottbus

14.00 – 14.30

Kaffeepause

Großer Saal

Kleiner Saal

E-Mobilität II

X-By-Wire

14.30 – 15.00

Predictive Multi-objective Operation Strategy Considering Battery Aging for Hybrid Electric Vehicles
Jiao Li, Bosch, TU Darmstadt

Model-based steering feel design for steer-by-wire vehicles
Danny Klinder, TU Berlin

15.00 – 15.30

Modulare Verzögerungslogik für Brake-by-Wire Systeme mit radindividuellen Aktoren
Michael Struth, RWTH Aachen

16.00 – 17.00

Podiumsdiskussion

über aktuelle Forschungsthemen in der Automobilindustrie (genaue Themen werden nachgereicht) - Industrievertreter angefragt

17.00 – 18.30

Kamm-Jante-Medaille, Verleihung des Wissenschaftspreises der WKM inkl. Vorstellung der ausgezeichneten Arbeiten

18.30

Abendveranstaltung mit Abendessen im Lichtenberghaus (Terrasse)

23.00

Bustransfer zu den Hotels in der Innenstadt

Programm

Donnerstag, 05. Juli 2018

Großer Saal

Kleiner Saal

Energienutzung & Aufladung

Fahrsimulatoren & Assistenzsysteme

09.00 – 09.30

Hochdrehzahl-Turboexpander-Generator
Amir Pourshahidzadeh, Universität Bochum

Einfluss von Fahrzeugschwingungen auf die Validität von Fahrsimulatorversuchen
Arben Parduzi, BMW, TU Berlin

09.30 – 10.00

Turboaufladung bei Dieselmotoren mit niedriger Zylinderzahl
Georg Kellermayr, TU Graz

Aktive Assistenzsysteme für motorisierte Zweiräder
Nora Merkel, TU Darmstadt

10.00 – 10.30

Kaffeepause

Großer Saal

Kleiner Saal

Antriebsstrang

Karosserie, Leichtbau & Komfort

10.30 – 11.00

Scenario based thermal conditioning of a battery electric vehicle during driving and charging operation
Alexander Kowallik, BMW, TU Darmstadt

Hybridpressen– eine neuartige Verfahrenskombination aus Tiefziehen und Fließpressen zur Herstellung hybrider Bauteile
Tobias Kloska, Universität Siegen

11.00 – 11.30

DE-REX: Innovatives parallel-serielles Hybridantriebskonzept
Sebastian Fischer, TU Darmstadt

Prediction of the airborne sound transmission through the front end of a vehicle.
Maria Gavila Lloret, BMW, OVGU Magdeburg

11.30 – 12.00

Active Torsional Vibration Reduction: Controller Development and Potential in case of 48 V Belt Drive Systems
Raja Vadamalu, TU Darmstadt

Ökonomische und ökologische Bewertungsmethode für Leichtbautechnologien in der Karosserie
Dinesh Thirunavukkarasu, RWTH Aachen

12.00 – 13.00

Mittagessen

Programm

Donnerstag, 05. Juli 2018

13.00 – 14.00 Führung & Vorstellung verschiedener **Versuchsträger** (Freigelände Lichtenberghaus)

Großer Saal

Kleiner Saal

Emissionen

Getriebe & Hybrid

14.00 – 14.30

In situ absorption sensor for measurement of temperature and mole fractions in IC engine exhaust gases
Oliver Diemel, TU Darmstadt

Bewertung der Getriebeverluste verschiedener Dedicated Hybrid Transmission (DHT) mit einem kennfeldbasierten Simulationsmodell
Johannes Hengst, TU Braunschweig

14.30 – 15.00

Pilot-Einspritzstrategien für mittelschnellaufende Dual-Fuel Motoren
Björn Henke, Caterpillar, Universität Rostock

Multi-Objective Gearbox Design Optimization for xEV-Axle Drives under Consideration of Package Restrictions
Martin Hofstetter, Magna Powertrain, TU Graz

15.00 – 15.30

An Approach for Modeling the Effects of Valve Lift Characteristics on Partial Load Operation in Diesel Engines
Panagiotis Maniatis, KIT Karlsruhe

Benötigte Radleistung beim Anfahren
Matthias Ristau, TU Braunschweig

15.40 – 16.00

Schlussworte

Prof. Dr. techn. Christian Beidl (VKM, TU Darmstadt) und Prof. Dr. rer. nat. Hermann Winner (FZD, TU Darmstadt)

Organisatorisches

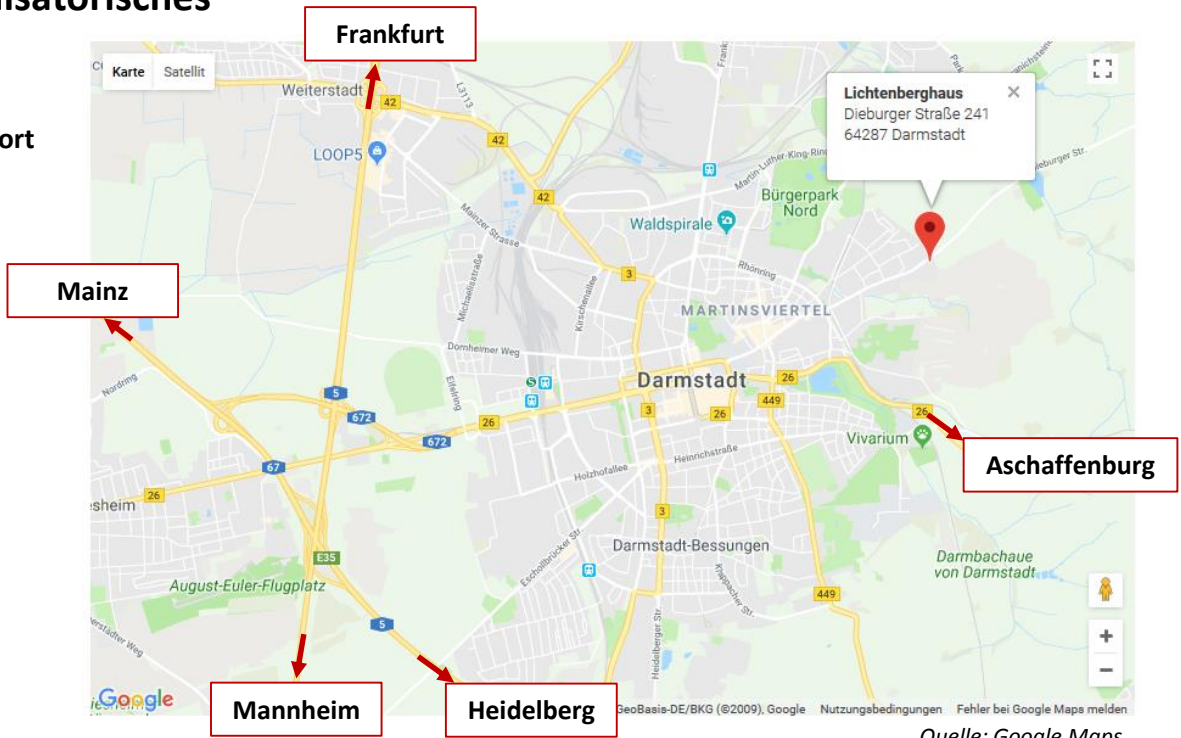
Teilnahmebeiträge

Vortragende	frei
Doktoranden	€ 120,-
Hochschulangehörige	€ 200,-
Firmenvertreter	€ 400,-

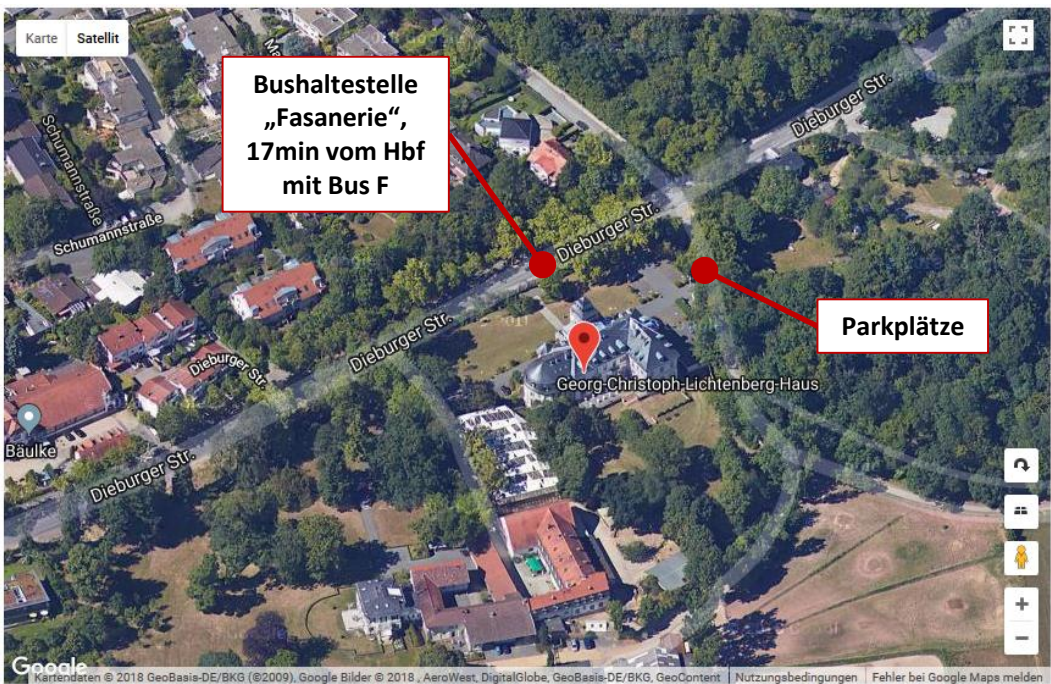
Organisatorisches

Anfahrt

Tagungsort



Quelle: Google Maps



Quelle: Google Maps

Die Anzahl an Parkplätzen vor Ort ist beschränkt.