

08. Mai 2007

WKM: Aufruf zum Wettbewerb um Kamm-Jante-Medaille



Die Wissenschaftliche Gesellschaft für Kraftfahrzeug- und Motorentechnik e.V. (WKM) verleiht auch 2007/2008 wieder die Kamm-Jante-Medaille. Die WKM-Jury möchte für den diesjährigen Wettbewerb die Industrie und die Hochschulinstitute aufrufen, möglichst viele qualifizierte Arbeiten auf den beiden Gebieten Kraftfahrzeug- und Motorentechnik einzureichen. Teilnehmen können Studenten, junge Wissenschaftler und Ingenieure von deutschsprachigen wissenschaftlichen Hochschulen und der deutschen Kraftfahrzeug- und Motorenindustrie sowie der Zulieferindustrie. Einsendeschluss ist der 31. Oktober 2007.

Die vergangene Verleihung fand am 1. Juni 2006 im Rahmen der 2. Motortechnischen Konferenz "Der Antrieb von morgen" statt. Die feierliche Überreichung der Medaillen durch den Vorsitzenden der WKM, Helmut Pucher, und den Vorsitzenden der Preisvergabe-Jury, Ulf Essers, erfolgte in der Aula des neuen Mercedes-Benz Museums in Stuttgart. Der Wissenschaftspreis der WKM erging im Bereich "Kraftfahrzeugtechnik" für die Dissertation "Die Optimierung von Pkw-Kühlluftführungssystemen unter dem Einfluss moderner Bodensimulationstechniken" (Timo Kuthada, Betreuer Prof. Jochen Wiedemann). Für den Bereich "Motorentechnik" wurde die Dissertation "Emissionsregelung bei Nutzfahrzeugmotoren über den Luftpfad" (Olaf E. Herrmann, Betreuer Prof. Stefan Pischinger) ausgezeichnet.

Die Autoren sollten zum Zeitpunkt des Einreichens das 33. Lebensjahr nicht überschritten haben. Besonderes Augenmerk der Jury liegt auf dem Innovationsgrad und der Praxisrelevanz der Arbeiten, die bevorzugt der Grundlagenforschung entstammen sollen. Einzusenden sind ein höchstens fünfseitiges Exposé der Arbeit und ein tabellarischer Lebenslauf des Bewerbers zuzüglich einer einseitigen Bewertung durch den jeweiligen Professor, Betreuer oder Vorgesetzten, der die Arbeit auch einreichen muss, weil eine Eigenbewerbung nicht möglich ist. Zu beachten ist ferner die Gewähr einer zeitnahen Veröffentlichung der eingereichten Arbeit. Einzusenden sind die Vorschläge an den Vorsitzenden der Jury: Prof. Dr.-Ing. Wolfgang Eifler, Vorsitzender der WKM-Jury, Lehrstuhl für Verbrennungsmotoren, Ruhr-Universität Bochum, 44780 Bochum.

Autor(en): *Michael Reichenbach*